

PLAN
CLIMAT
POUR LA MRC DES ETCHEMINS

**Rapport de
consultation citoyenne**

Février 2026

Agissons ensemble



MÉTHODOLOGIE

67 jours

Du 16 décembre au 6 février 2026

152 participants

Temps moyen : 19 minutes 22 sec.

Diffusion avec différents outils

- Affiches lieux publics
- Médias sociaux de la MRC et certaines municipalités
- Communiqués de presse
- Vidéo
- Bulletins municipaux

Objectif :

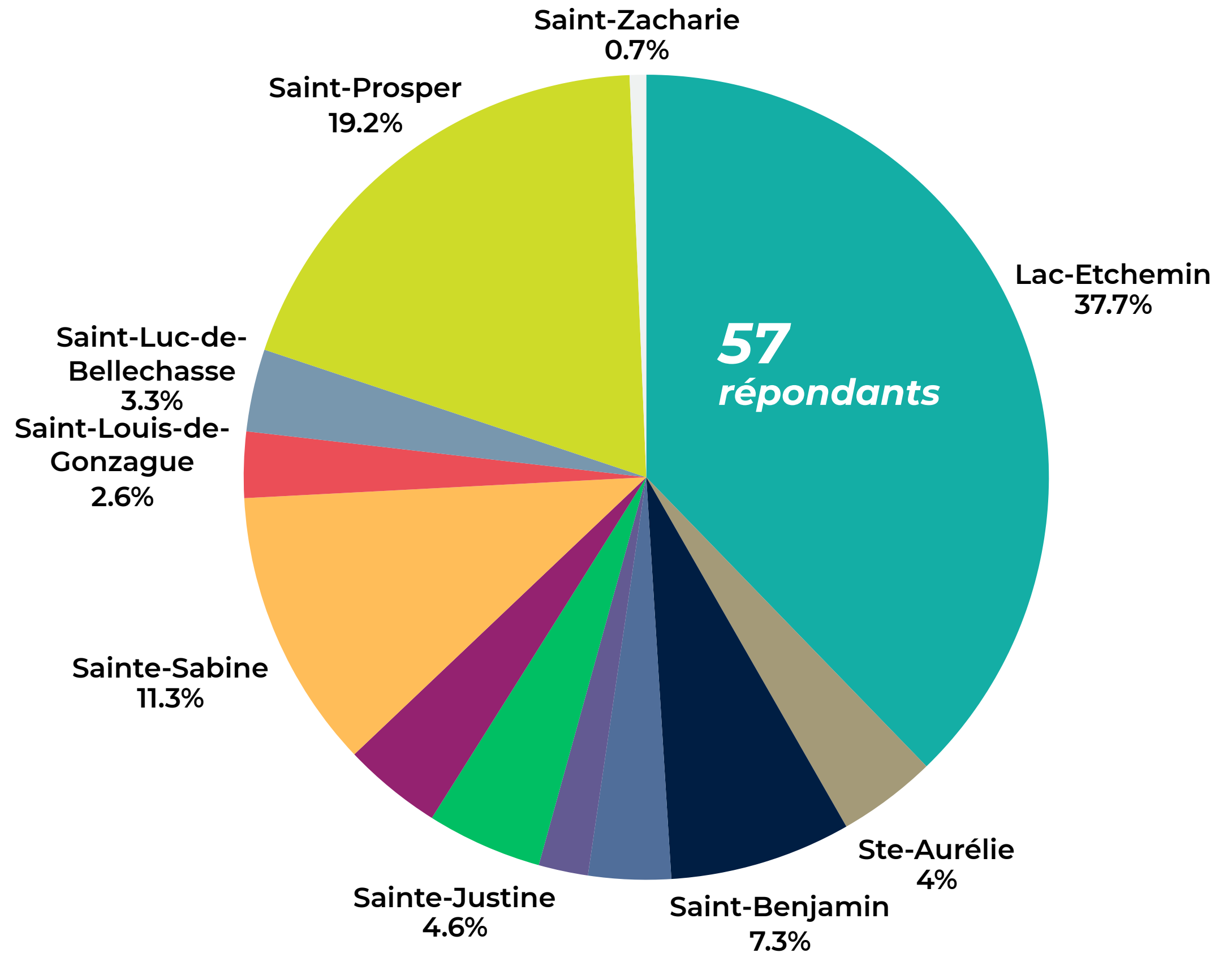
Prioriser des actions selon des grands thèmes et orientations issues des consultations de partenaires.

Les répondants



RÉSULTATS

Lieu de résidence des répondants

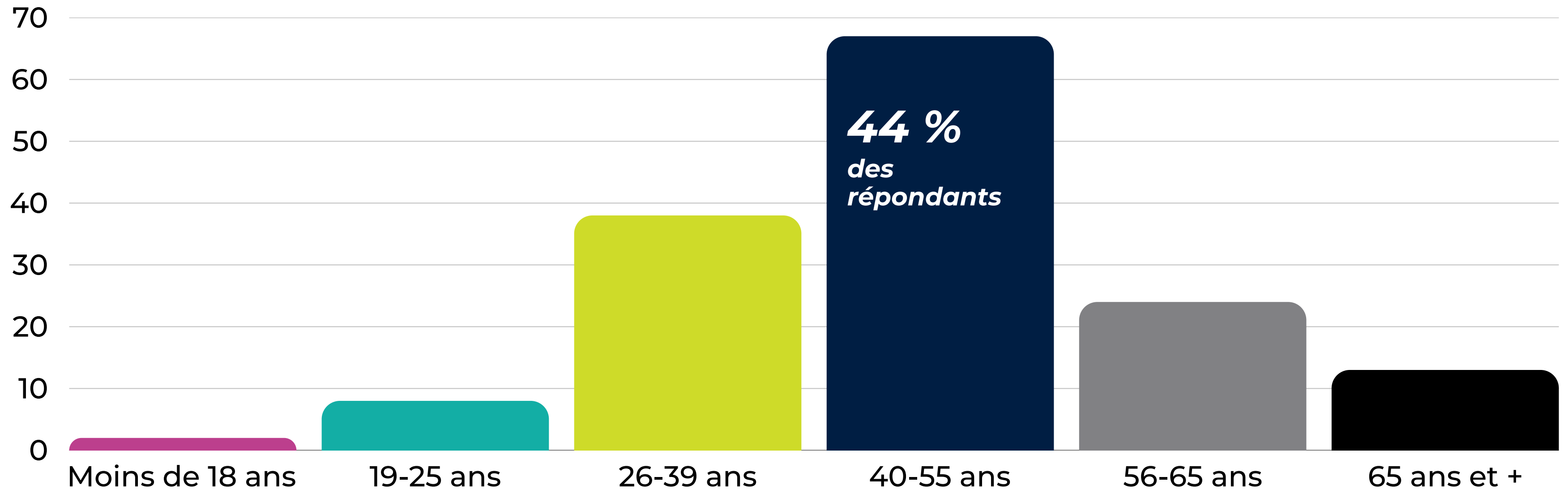


Top 5 :

- Lac-Etchemin
- Saint-Prosper
- Sainte-Sabine
- Saint-Benjamin
- Sainte-Justine

RÉSULTATS

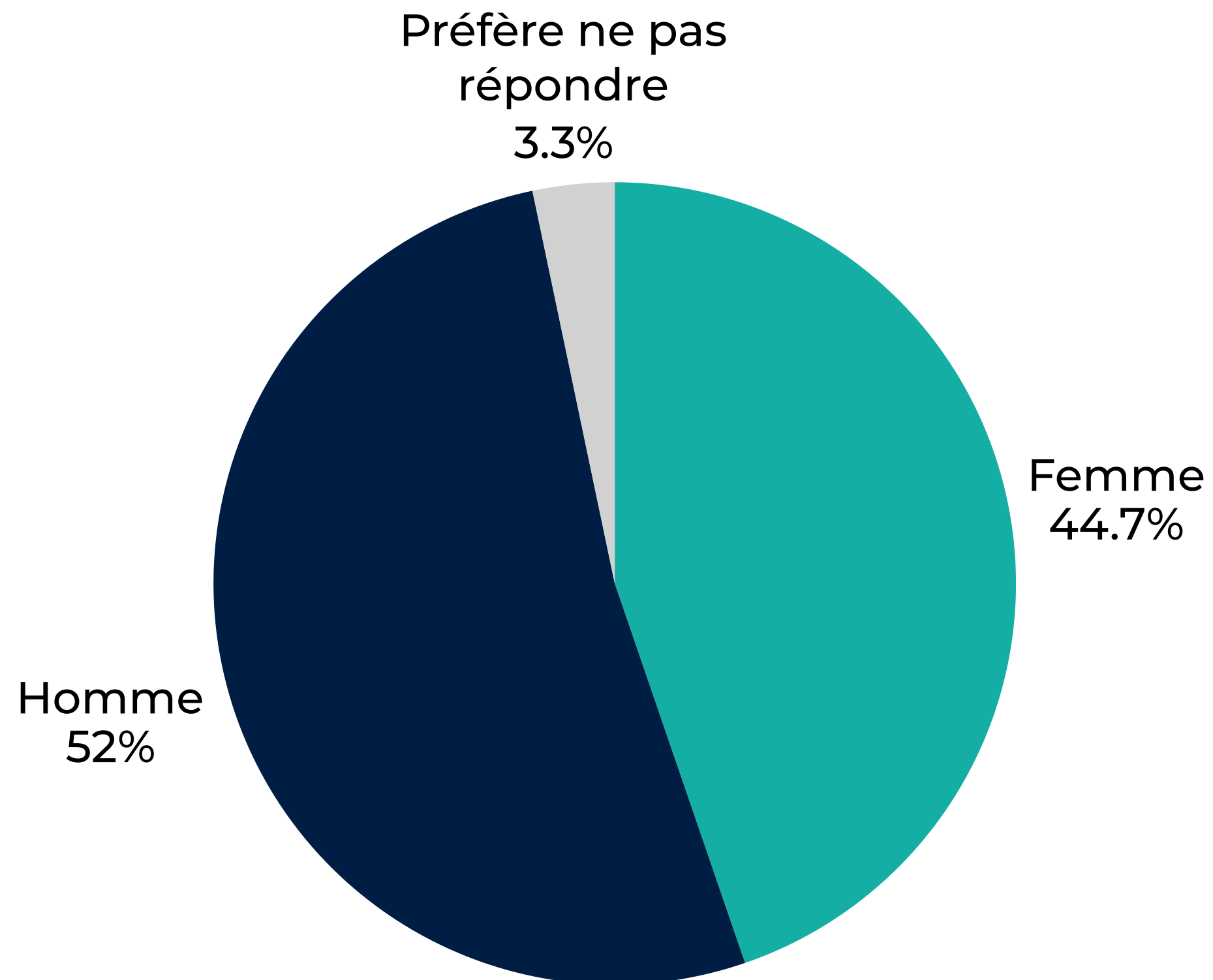
Âge des répondants



Âge moyen dans la MRC : 47,7 ans (2025)

RÉSULTATS

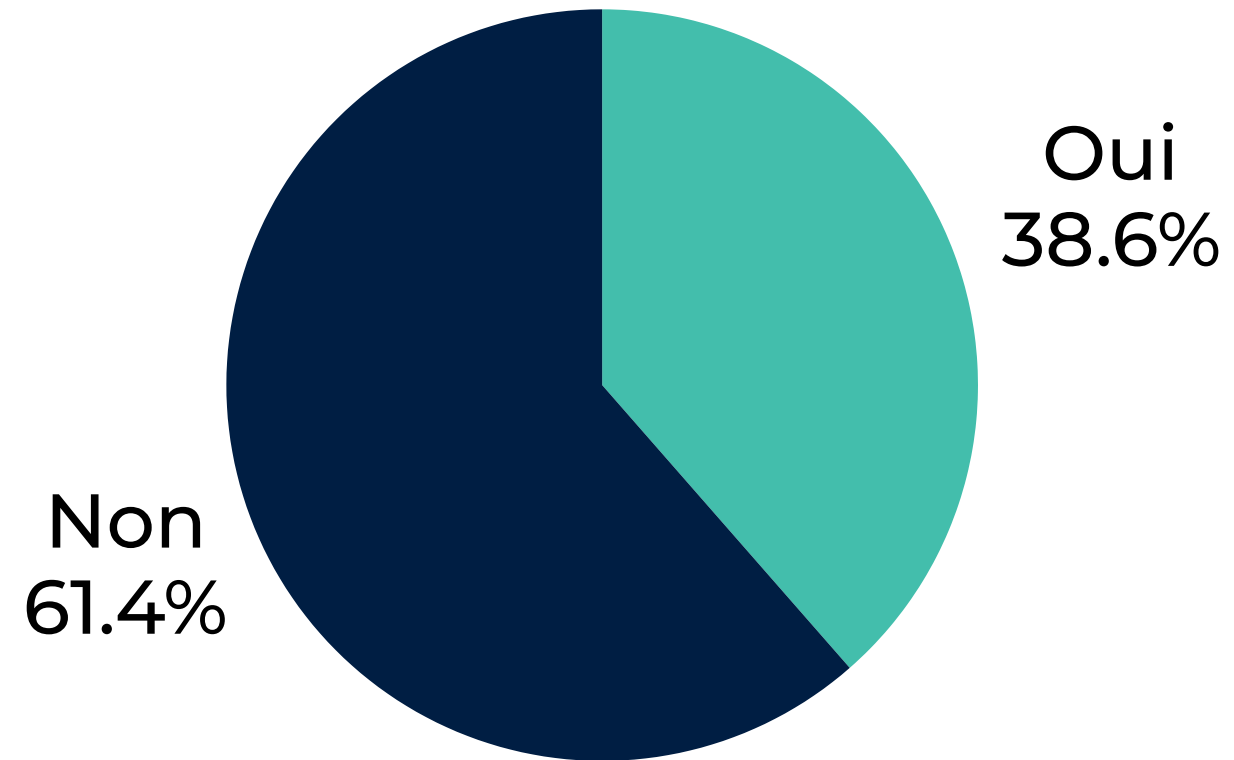
Genre des répondants



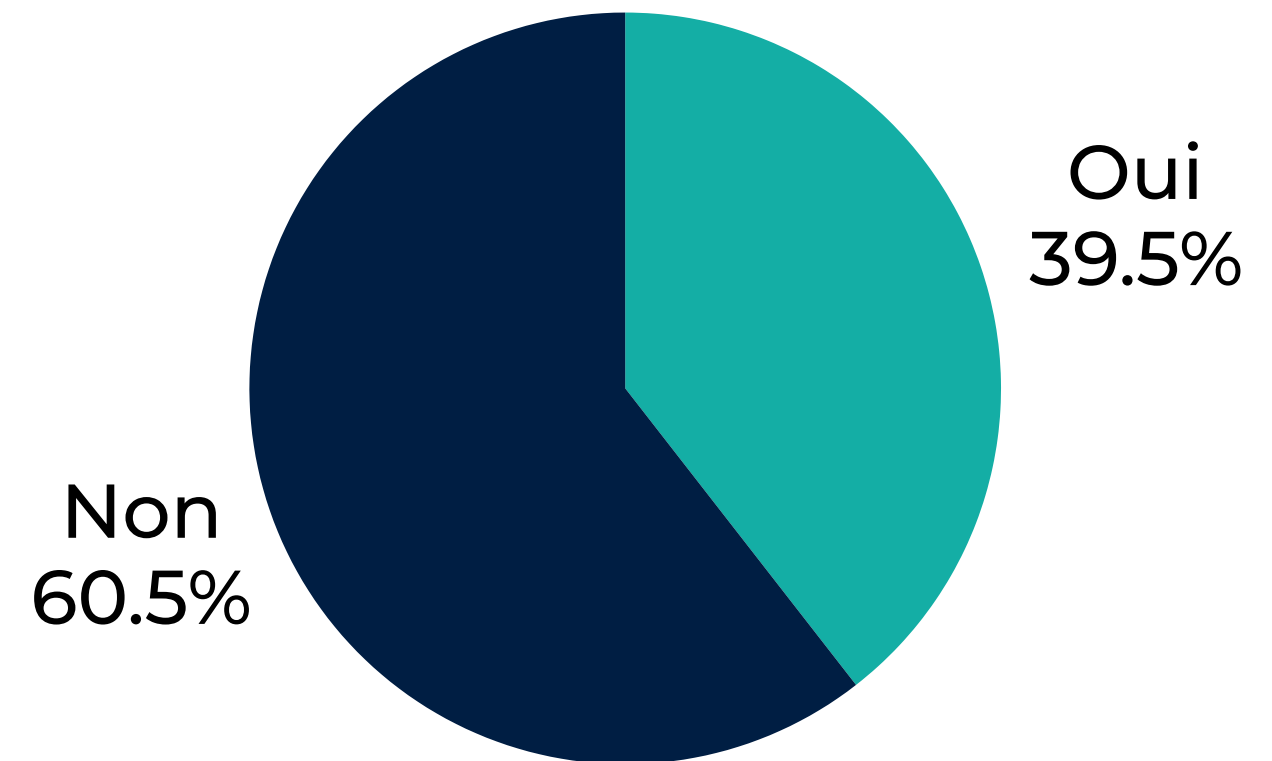
RÉSULTATS

Connaissance de la démarche du plan climat

Mars 2025



Février 2026



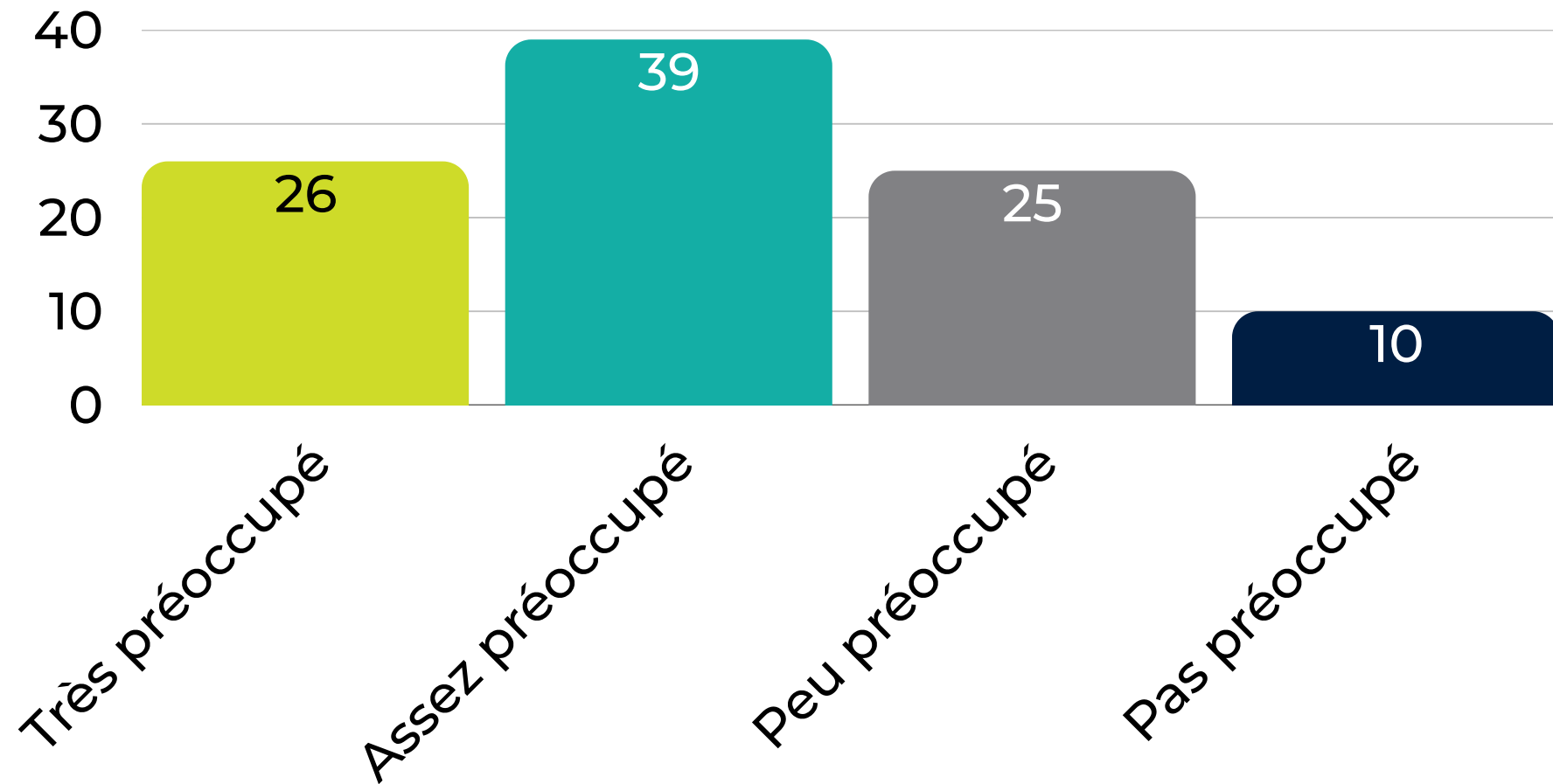
Préoccupation



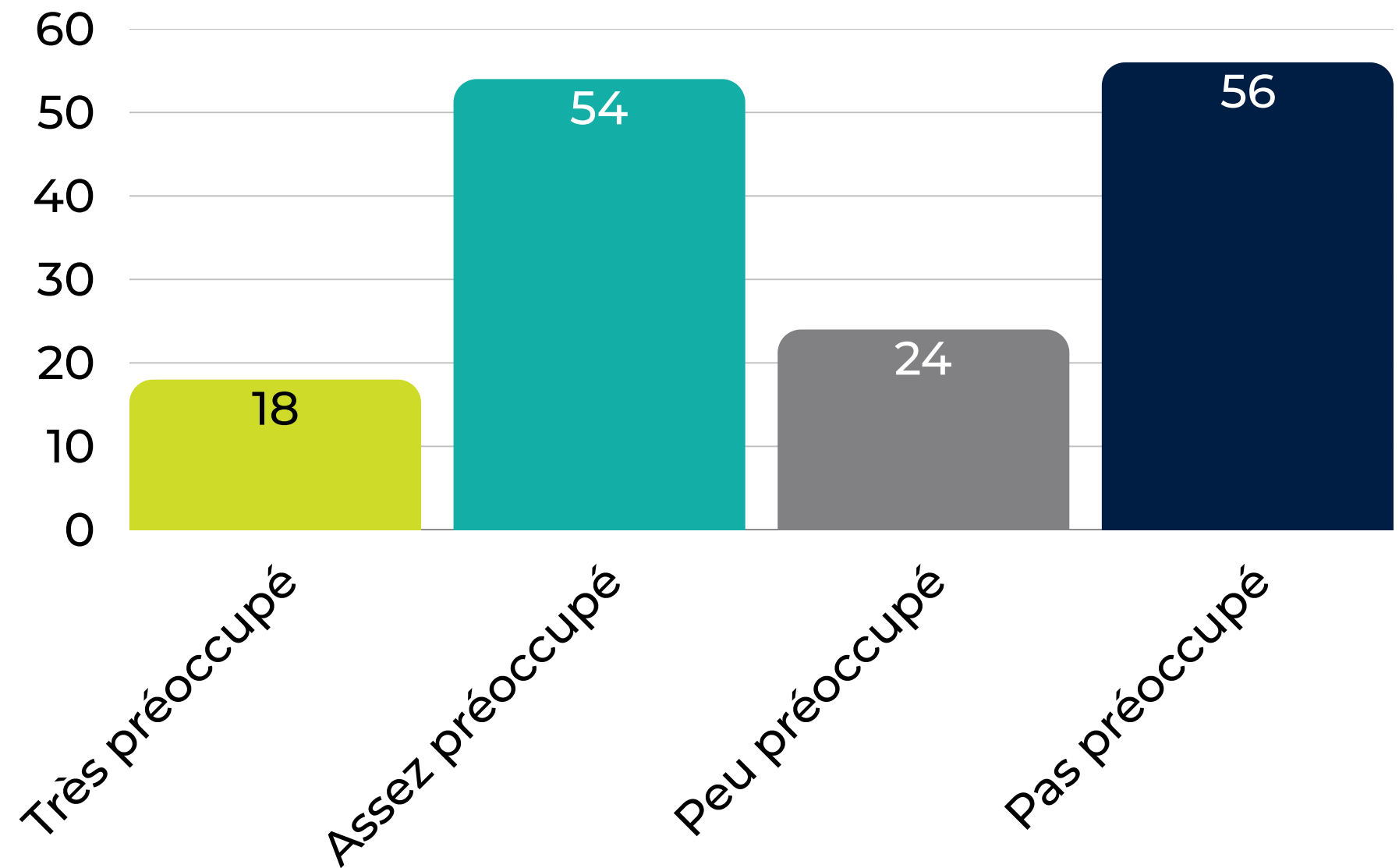
RÉSULTATS

Préoccupation autour des enjeux climatiques

Mars 2025



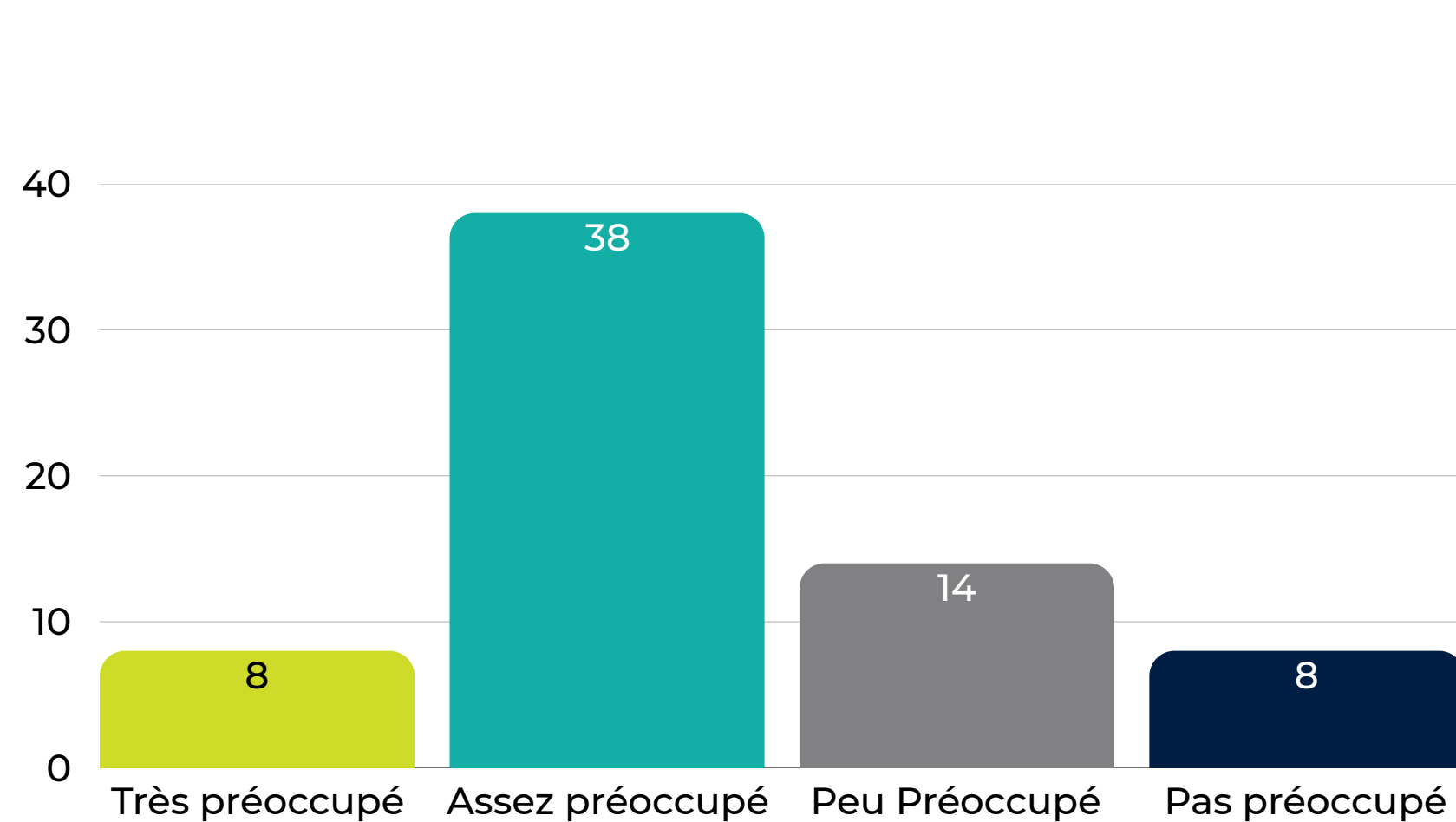
Février 2026



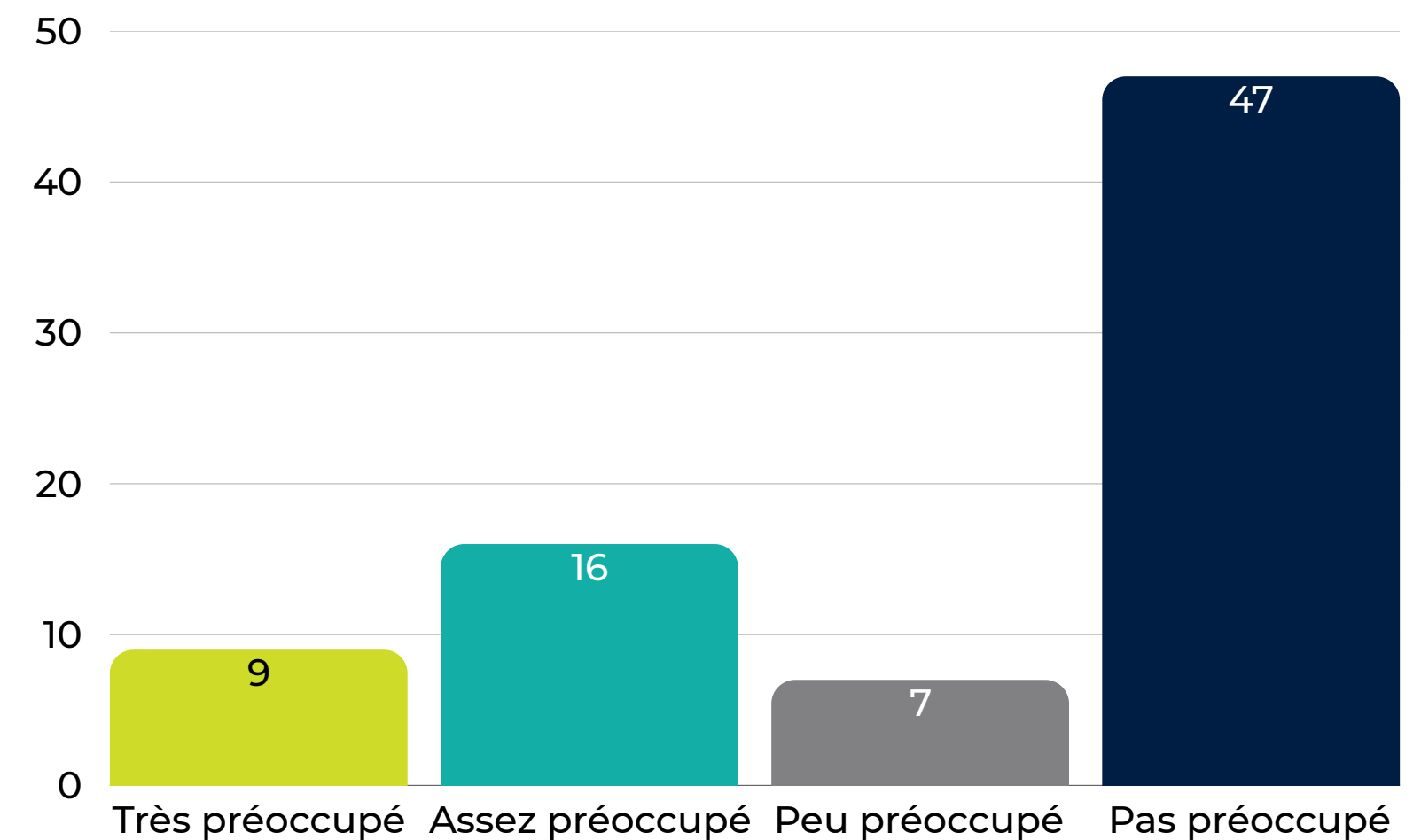
RÉSULTATS

Préoccupation en fonction du genre

Femmes



Hommes

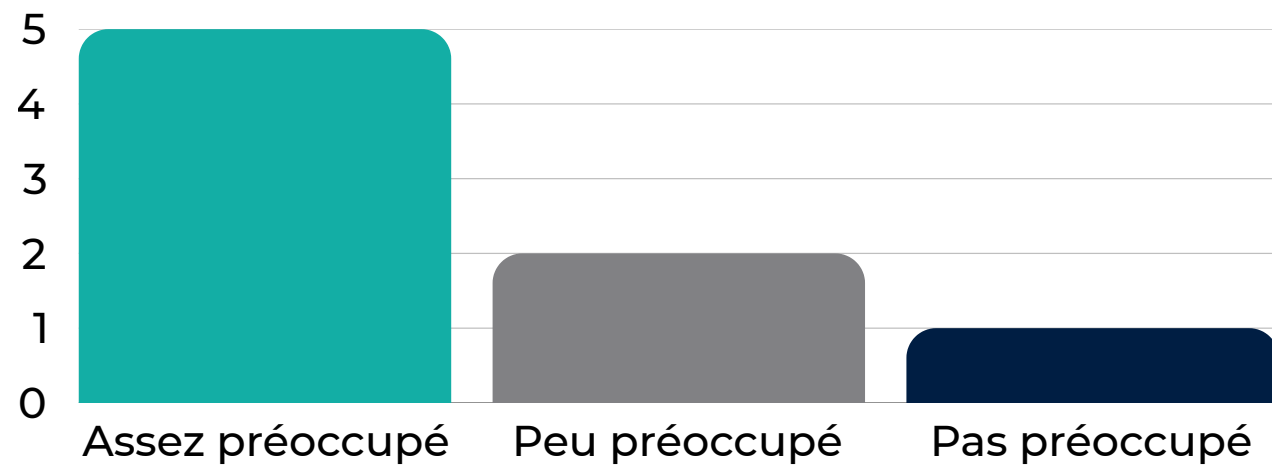


5 répondants n'ont préféré pas répondre quant à la question sur le genre.

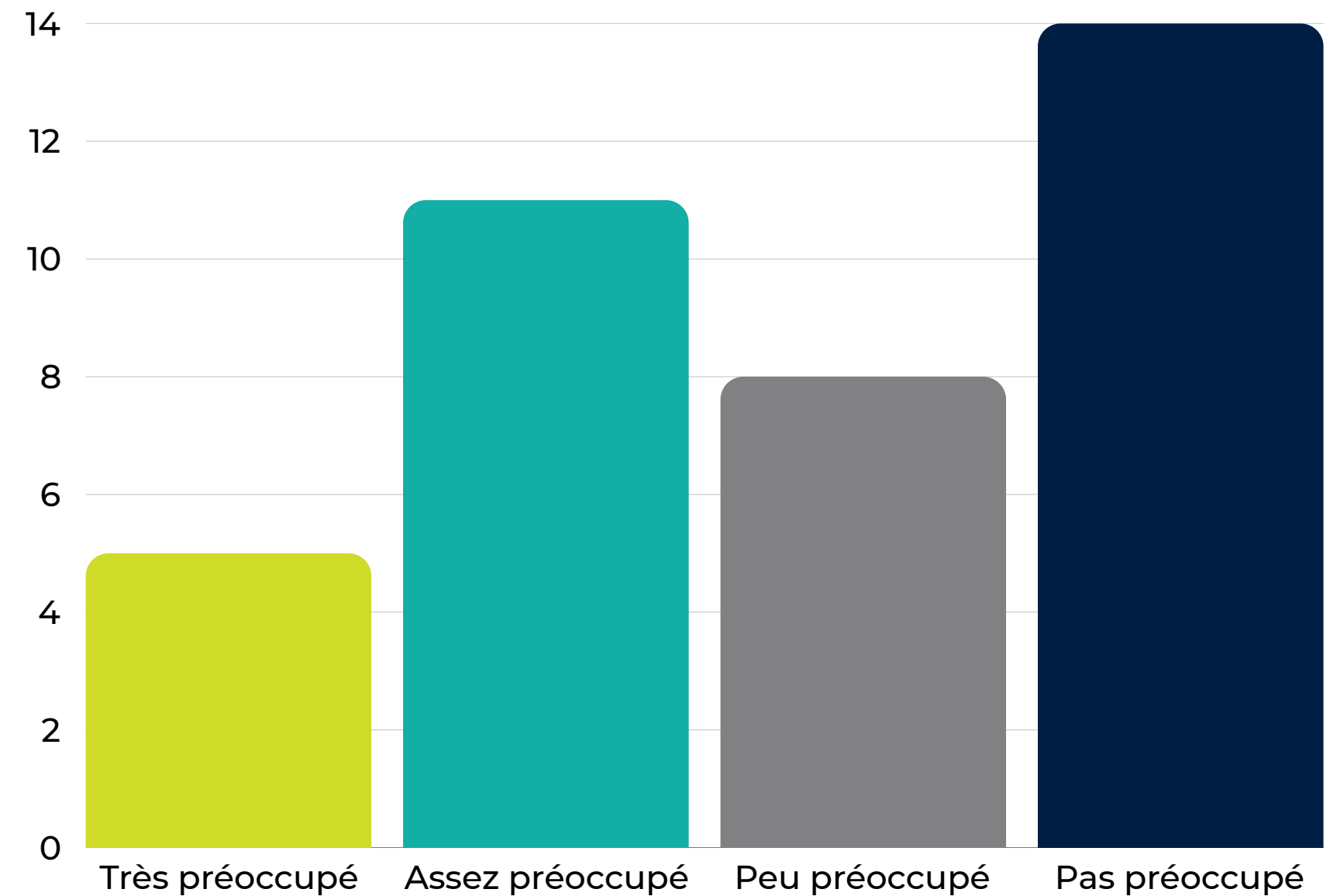
RÉSULTATS

Préoccupation en fonction de l'âge

19-25 ans



26-39 ans

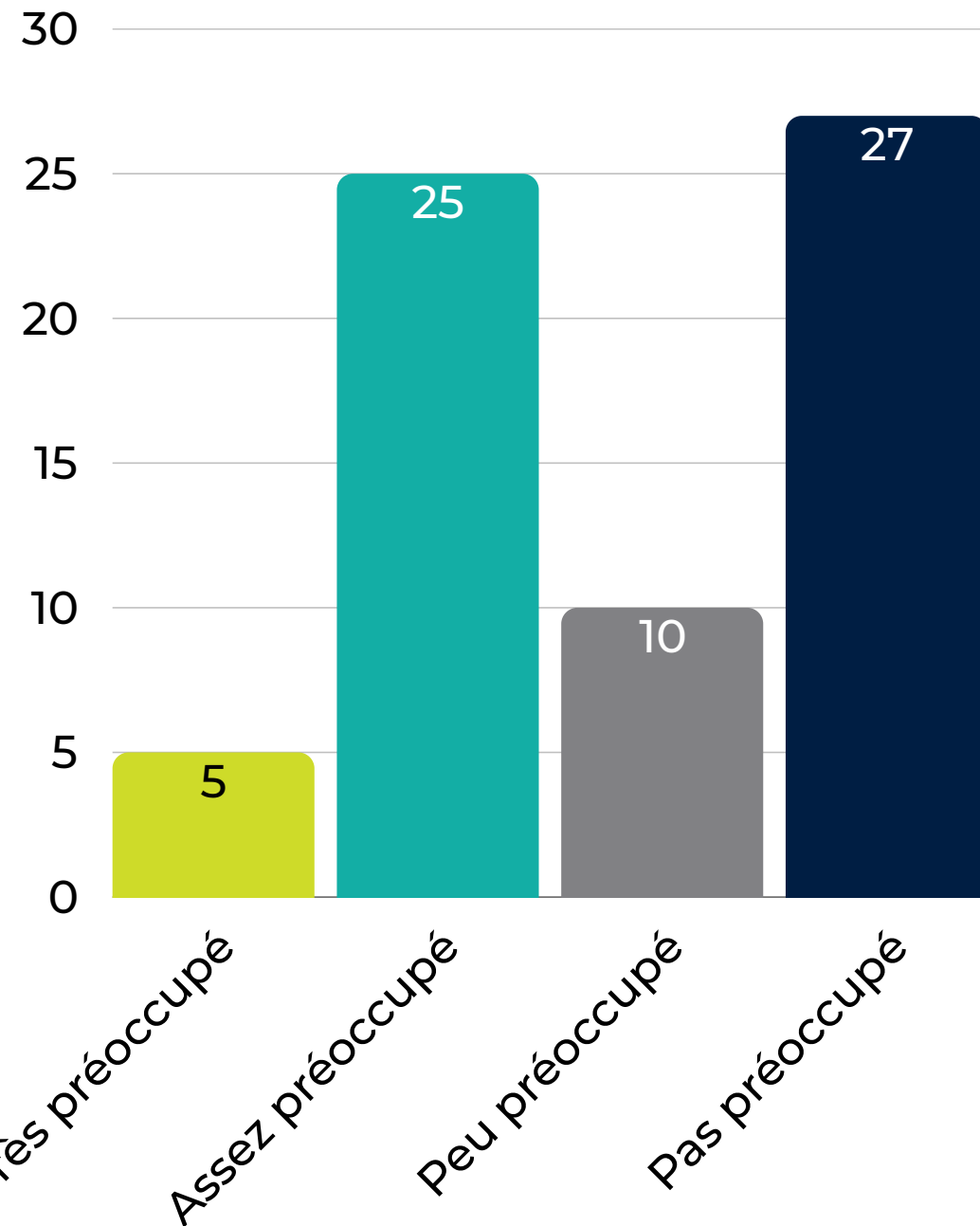


RÉSULTATS

En proportion, ce sont les jeunes et les aînés qui semblent les plus préoccupés par les changements climatiques.

Préoccupation en fonction de l'âge

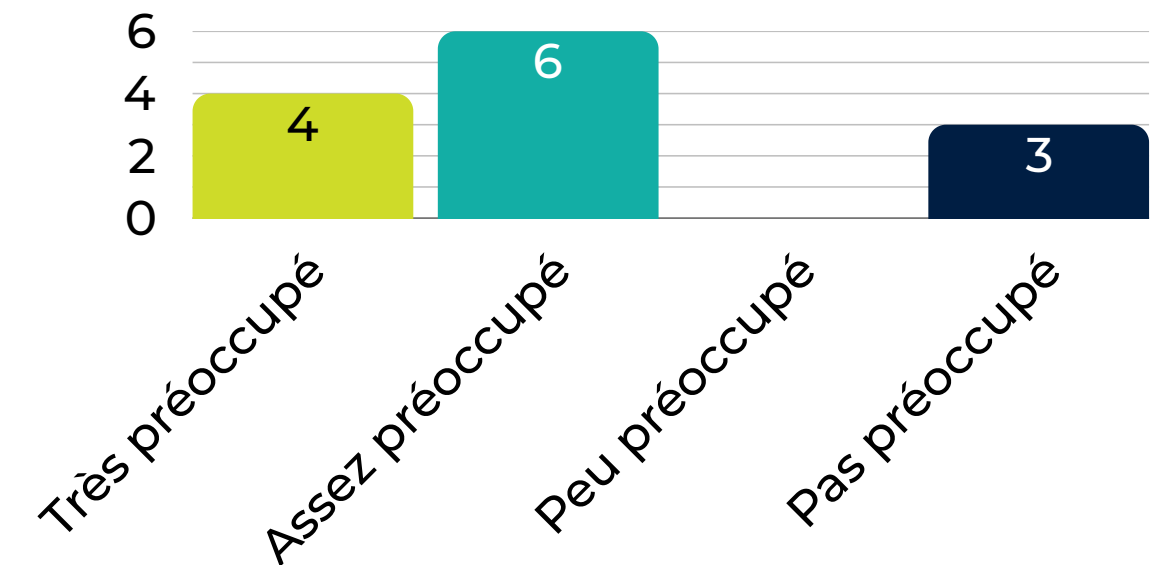
40-55 ans



56-65 ans



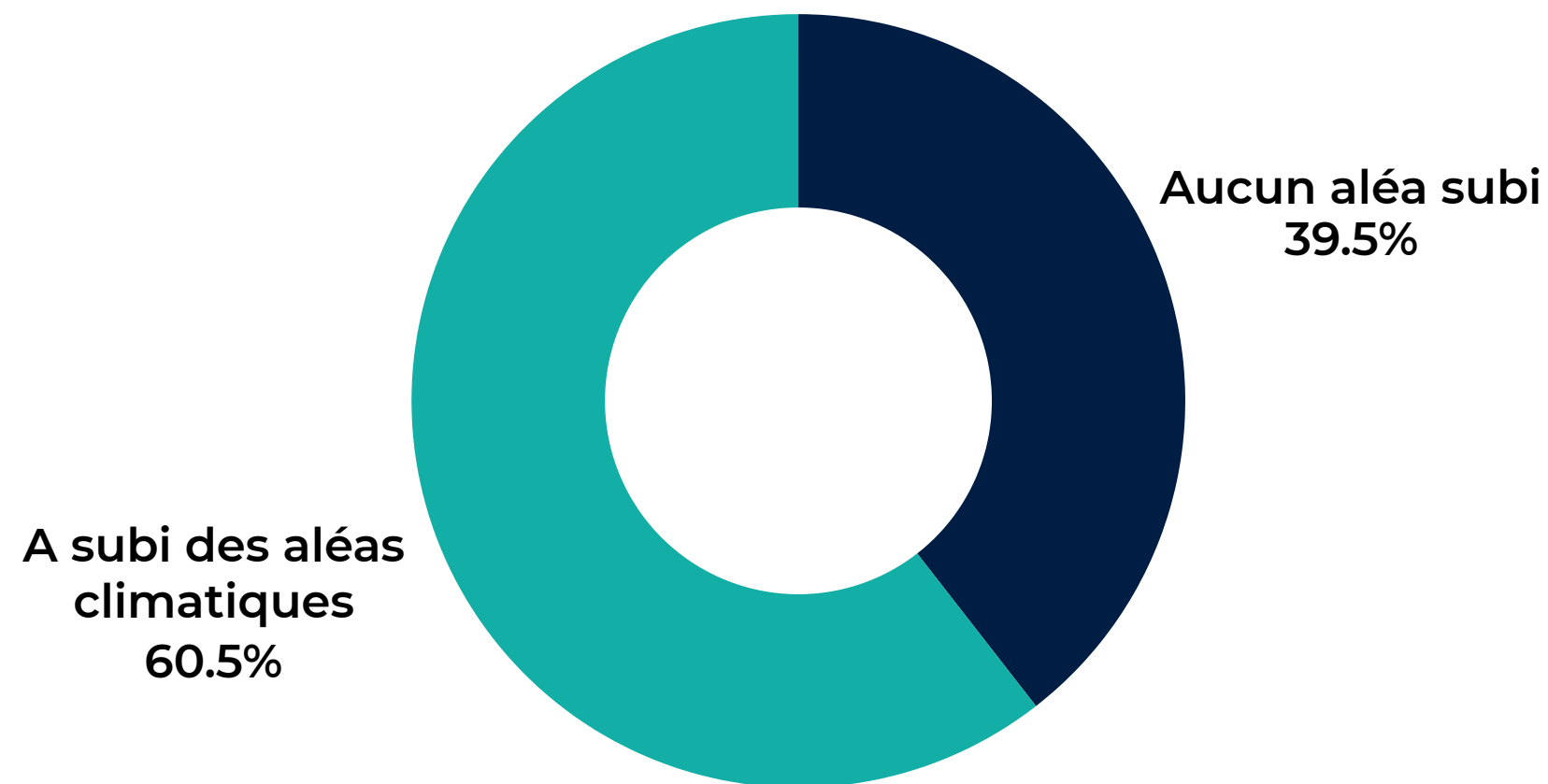
65 ans et +



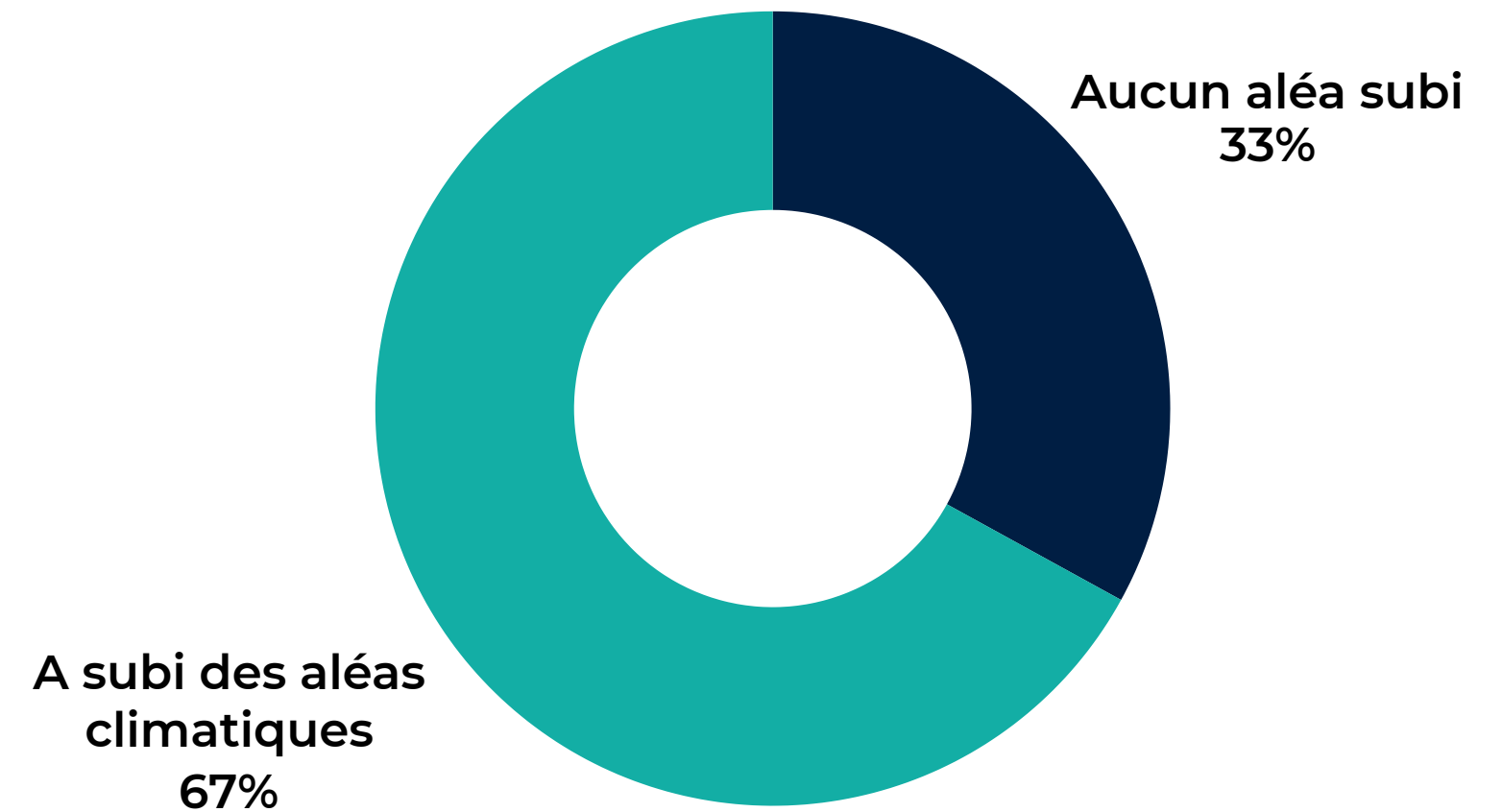
RÉSULTATS

Avez-vous directement été touché par un ou des événements climatiques extrêmes?

2026

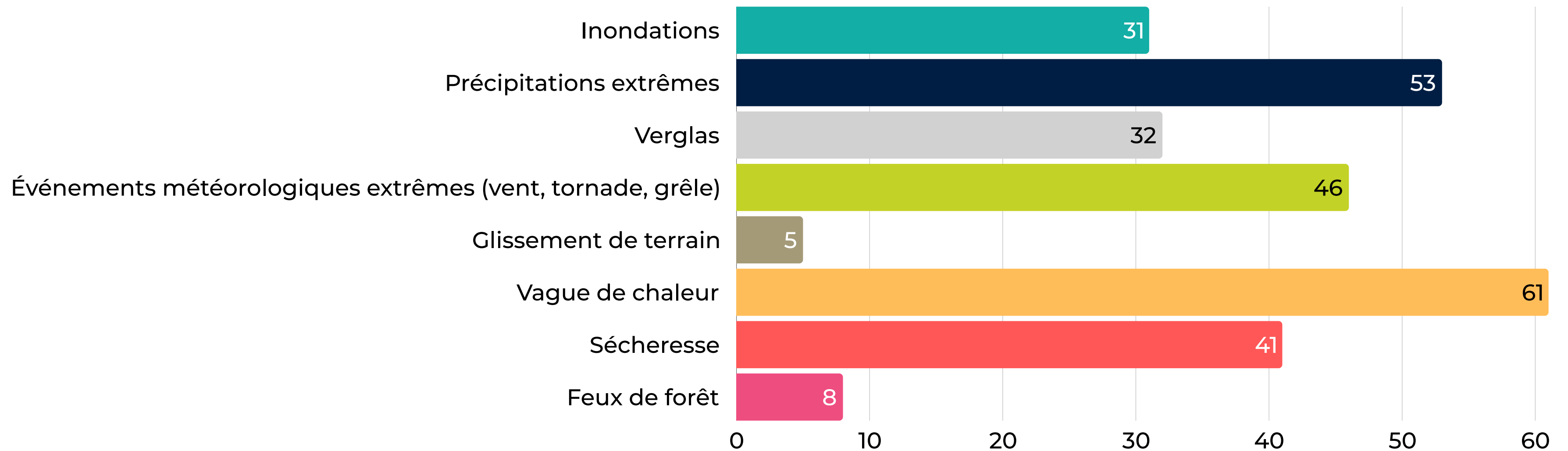


2025



RÉSULTATS

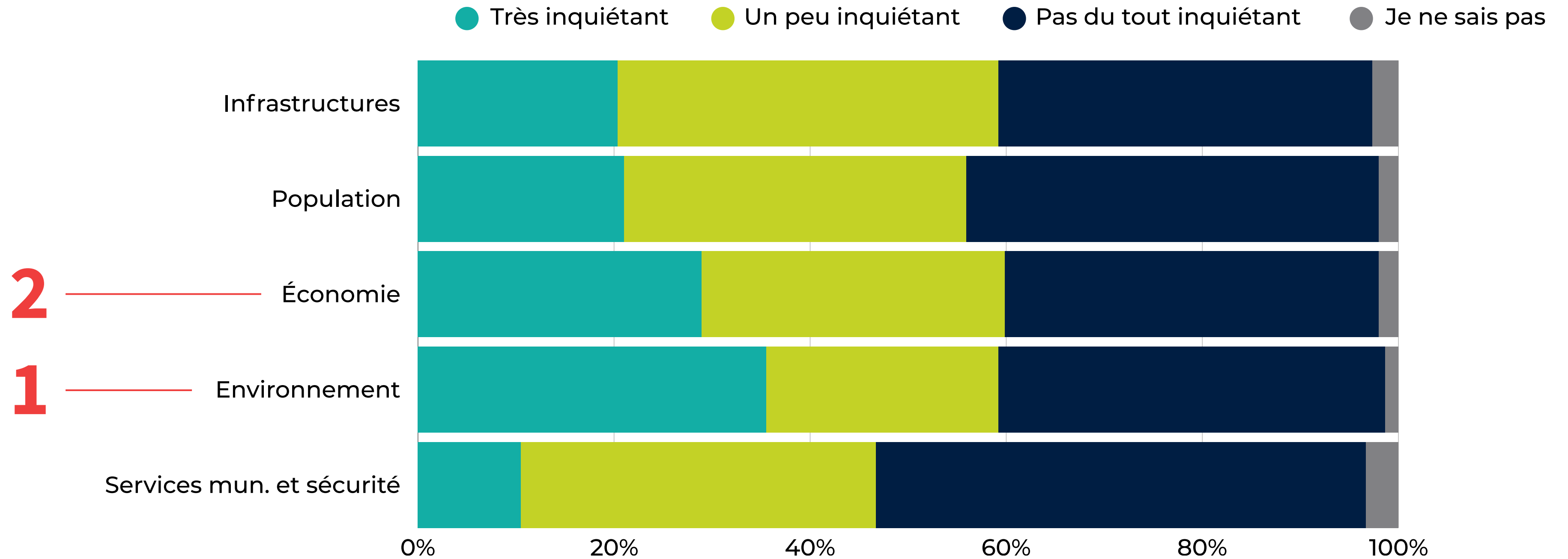
Avez-vous déjà été directement affecté par certains événements dans la région?*



* Une anomalie dans le sondage n'a pas permis aux répondants de sélectionner l'aléa " événement de gel-dégel ".

RÉSULTATS

Degré de préoccupation selon les systèmes analysés



Constats



Les impacts sur l'environnement et l'économie semblent être parmi les plus préoccupants pour les répondants.

Bien que les répondants mentionnent parmi les commentaires l'importance des infrastructures, il semble que le lien entre les événements climatiques et leurs impacts sur les infrastructures ne soit pas bien compris.

Bien que les répondants mentionnent en commentaires l'importance de ne pas "augmenter leurs taxes", ces derniers ne perçoivent pas l'impact des changements climatiques sur la réfection des infrastructures, l'augmentation des services municipaux associés et l'impact financier sur les municipalités et, indirectement, les citoyens.

RÉSULTATS

Résumé des commentaires émis

Les impacts préoccupants (59 répondants)

- Les températures saisonnières habituelles qui auront un impact sur les périodes de semis (trop de pluie).
- Impacts sur l'acériculture.
- Impacts directs sur nos générations futures dus à l'irréversibilité de certains aspects.
- Impacts financiers majeurs dus aux changements climatiques.
- Impacts sur la qualité des infrastructures.
- Division sociale autour des discussions qui entourent ces enjeux.

Actions déjà réalisées par les répondants



Les transports

N'ont pas l'intention ou ne voient pas la possibilité de :

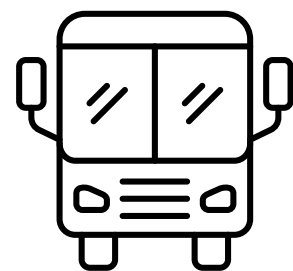
50 %

Marcher ou faire du vélo plutôt que d'utiliser la voiture.



74 %

Utiliser les transports en commun qui existent dans Les Etchemins.



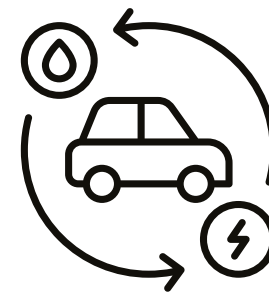
42 %

Faire du covoiturage, pratiquer l'autopartage.



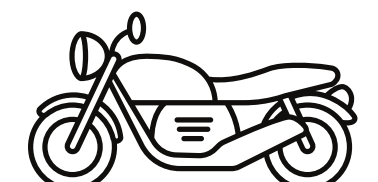
60 %

Utiliser un véhicule hybride ou électrique.



49 %

Limiter les déplacements motorisés.



Les matières résiduelles

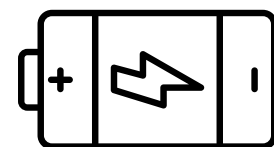
80 %

Participent souvent ou systématiquement à la collecte sélective et trient leur déchets.



67 %

Trient souvent les déchets inhabituels (piles, appareils électroniques) et les disposent dans des points de dépôt.



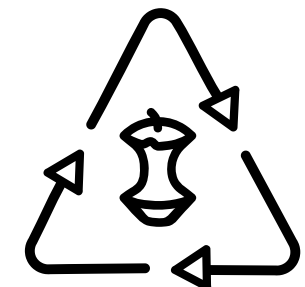
51 %

Disposent souvent ou systématiquement leurs poubelles au chemin uniquement lorsque leur bac est plein.



39 %

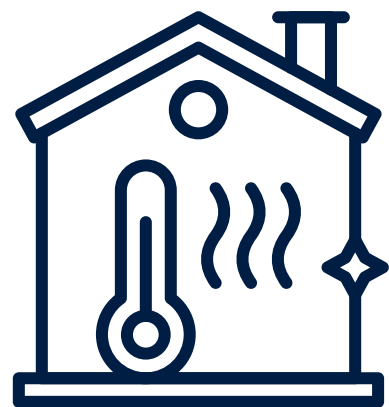
Ne font pas de compost ou ne voient pas la possibilité de le faire.



Les logements

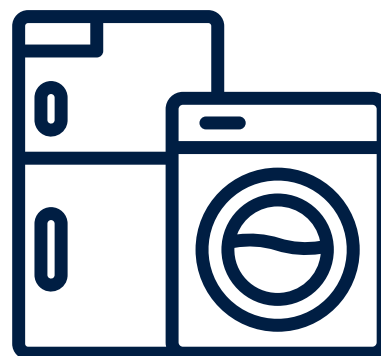
39 %

N'ont pas l'intention de le faire ou ne voient pas la possibilité de limiter le chauffage de leur logement en hiver.



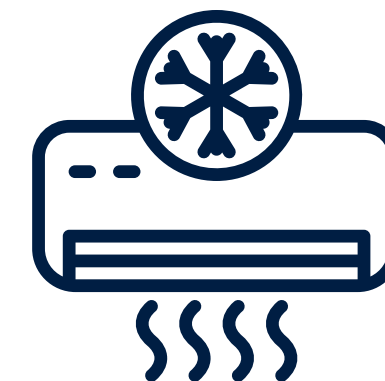
42 %

Utilisent souvent ou systématiquement leur électroménager en mode économe.

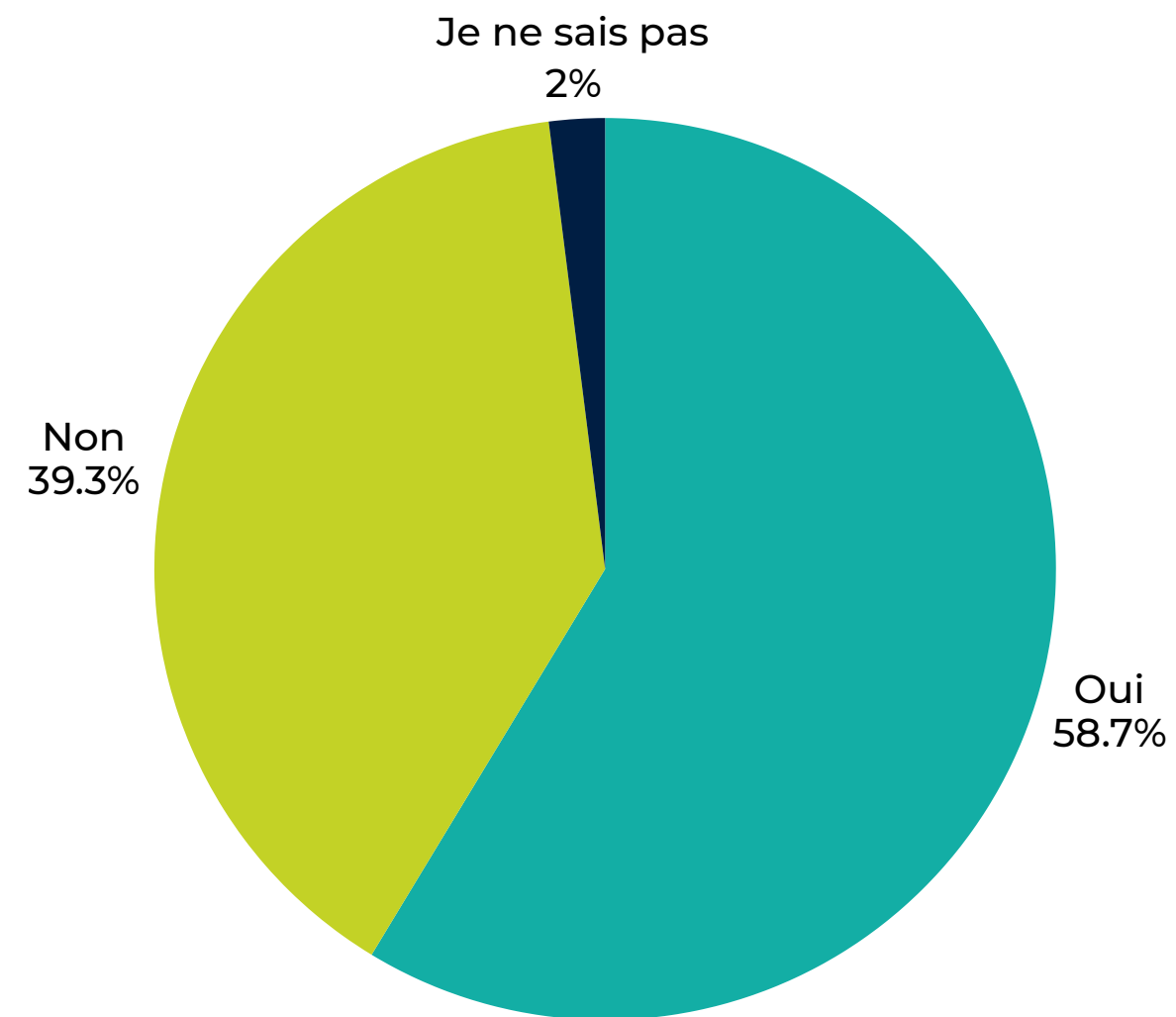


39 %

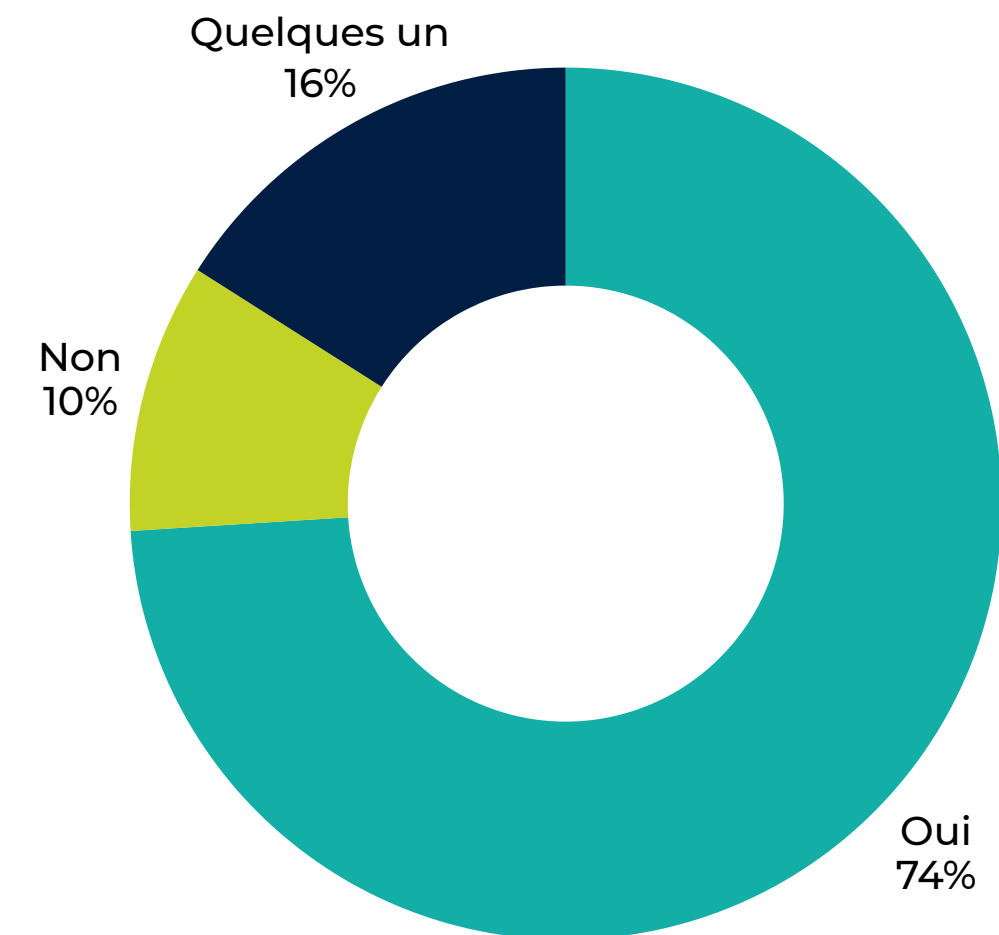
N'ont pas l'intention ou ne voient pas la possibilité de limiter leur climatisation en été.



Les rénovations de logements



Participants ayant converti leur système de chauffage de maison et/ou amélioré l'isolation de leur habitation.



Connaissance des programmes de subvention d'aide à la rénovation.

L'agriculture durable et l'alimentation locale

34 %

Privilégient souvent ou systématiquement les produits locaux.



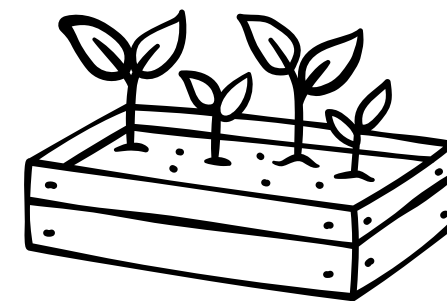
44 %

Privilégient souvent les produits de saison.



40 %

Cultivent souvent des aliments dans leur jardin.



47 %

N'ont pas l'intention d'utiliser des applications antigaspillage pour réduire le gaspillage alimentaire ou ne voient pas la possibilité de le faire.

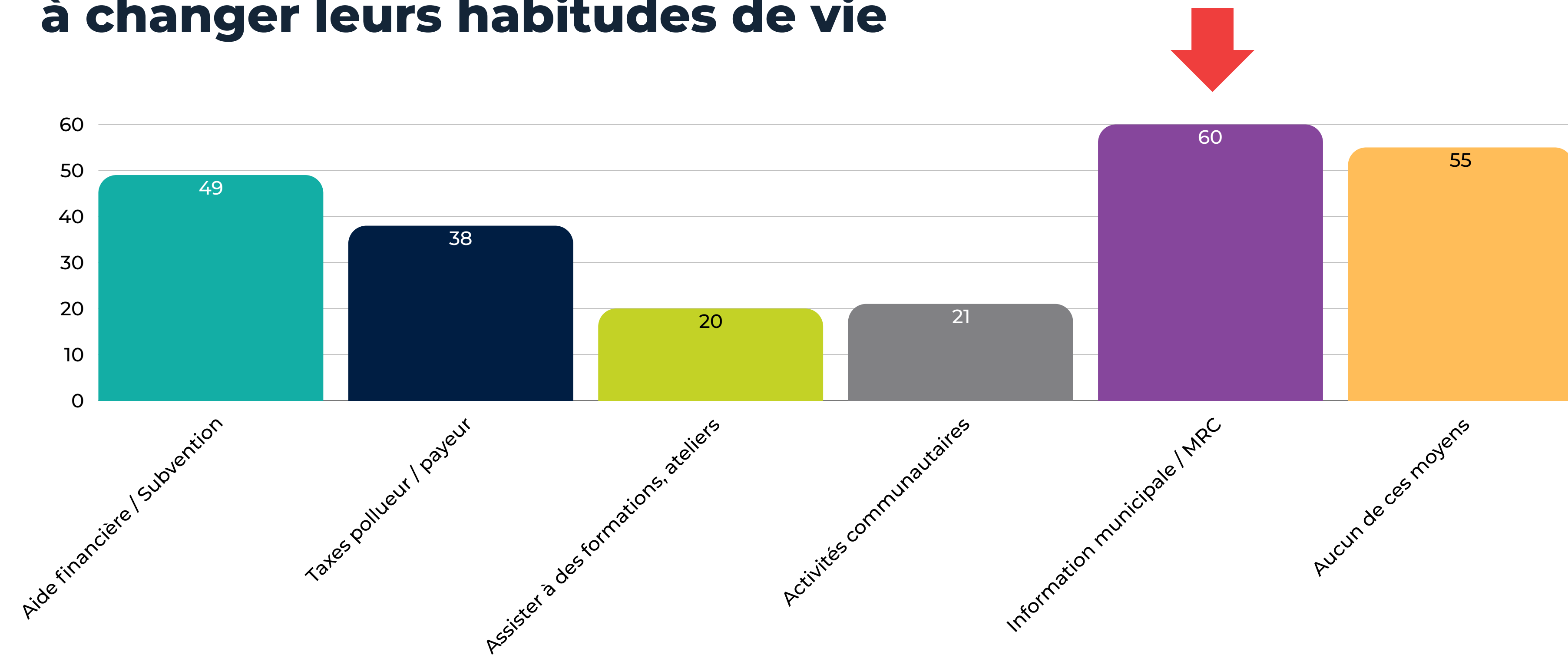


Adaptation que les citoyens mènent déjà (59 réponses)

- Diminution des plastiques / diminution des emballages à utilisation unique.
- Favoriser les achats dans les entreprises locales plutôt que les achats en ligne.
- Magasiner dans des entreprises de seconde main.
- Réduire la consommation et les achats compulsifs.
- Contribution financière à des organismes qui défendent la protection de l'environnement.
- Compensation des émissions de GES.
- Réduction et recyclage des déchets / utilisation des écocentres.
- Réduction des déplacements / télétravail.
- Plantation d'arbres.

RÉSULTATS

Les moyens qui inciteraient les citoyens à changer leurs habitudes de vie



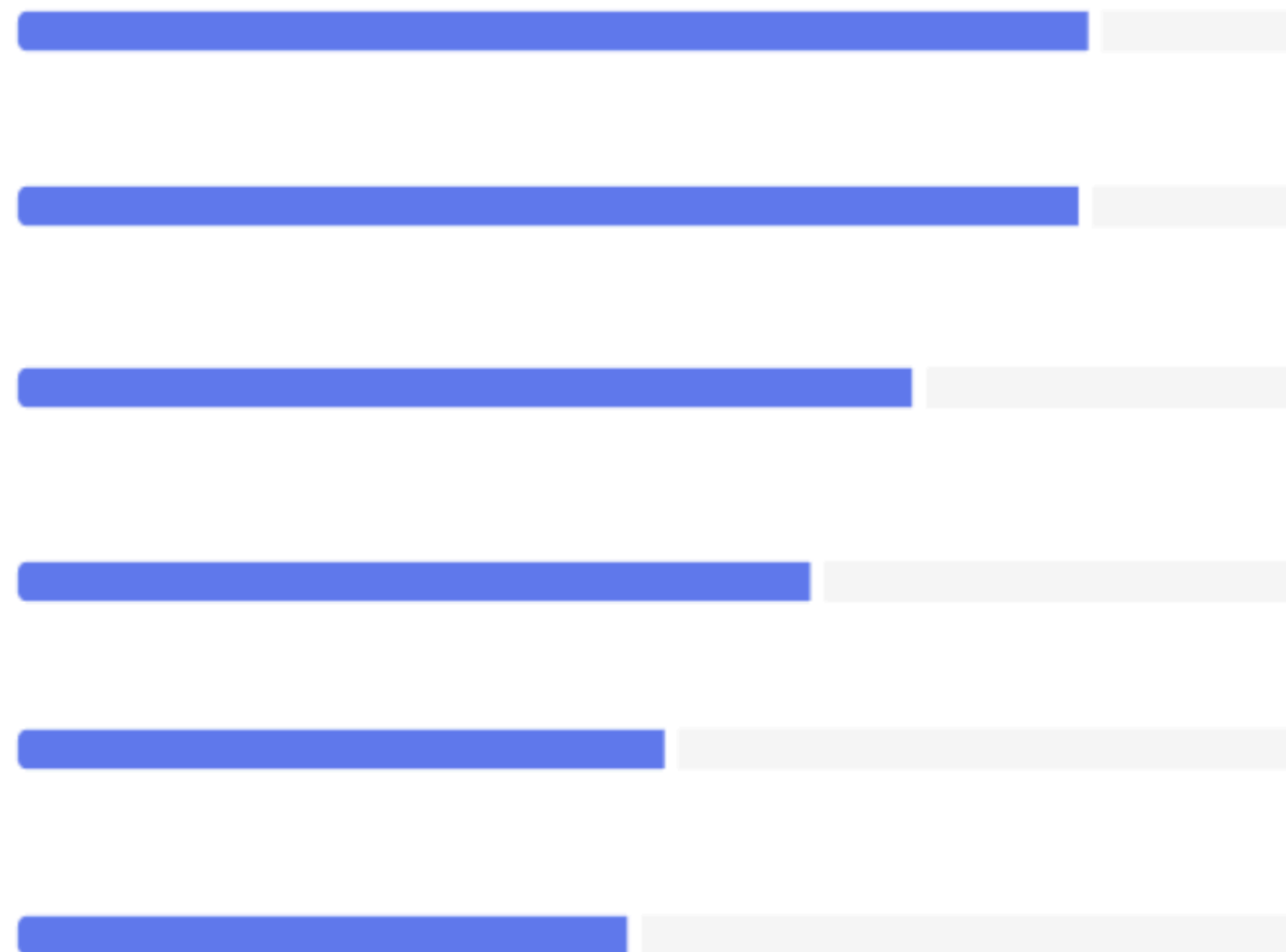
Les priorités



Transport

Selon vous, quelles solutions de transport et de mobilité durable devraient être priorisées pour la région ?
(Classez en ordre d'importance, du plus important au moins important)

- Faire connaître le covoiturage et les aires de covoiturage existantes
- Mettre en place des incitatifs pour le covoiturage (ex. prime d'employé, contribution \$, récompenses, etc.).
- Améliorer les aires de covoiturage existantes et créer de nouveaux stationnements incitatifs (endroit où les gens peuvent laisser leur voiture pour ensuite monter ensemble dans un même véhicule et réduire le nombre d'autos sur la route).
- Mettre en place un transport collectif local spécialisé (trajets vers l'épicerie et les services essentiels)
- Développer un réseau de voies cyclables multiusages (vélos, marche, trottinette, etc.) et de trottoirs sécuritaires
- Encourager et soutenir l'électrification des véhicules municipaux et citoyens, notamment par l'installation de bornes de recharge



Gestion des matières résiduelles

Selon vous, quelles actions en matière de déchets devrions-nous prioriser ?
(Classez en ordre d'importance, du plus important au moins important)



Promouvoir le réemploi, la réutilisation et la récupération



Améliorer les écocentres de la MRC



Offrir et promouvoir le compostage
(récupération des matières organiques)



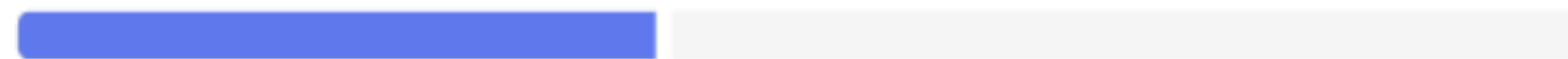
Valoriser les produits locaux



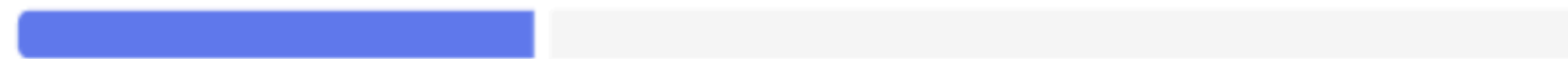
Mener des campagnes de réduction des déchets



Encourager financièrement les entreprises et les industries à réduire
leurs émissions et s'adapter aux changements climatiques



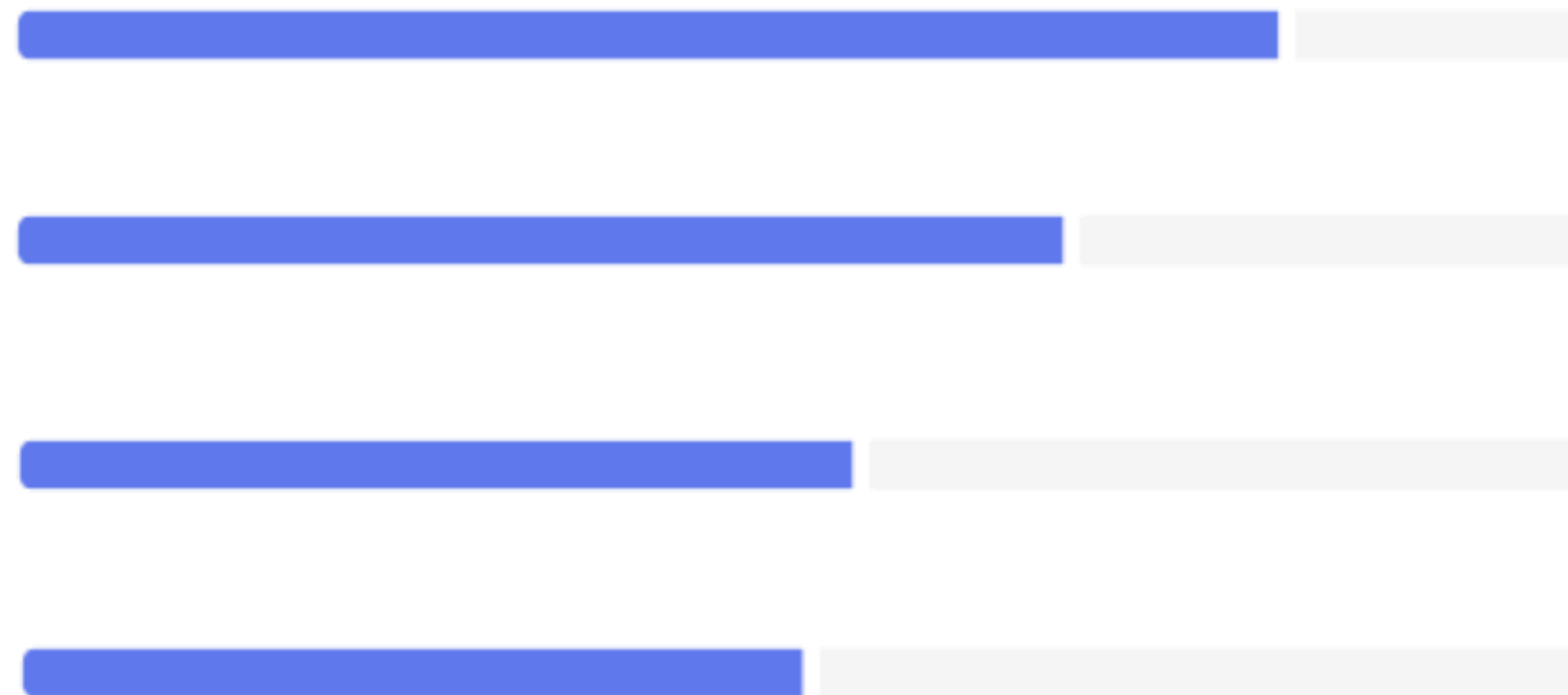
Proposer des défis collectifs citoyens



Efficacité énergétique

Selon vous, quelles actions en matière d'efficacité énergétique devrions-nous prioriser ?
(Classez en ordre d'importance, du plus important au moins important)

- ➔ Miser sur les rénovations et l'isolation de bâtiments pour réduire la consommation d'énergie et remplacer les énergies polluantes
- ➔ Encourager le développement et le déploiement diversifié d'énergies renouvelables locales (parcs éoliens, panneaux solaires, biomasse forestière)
- ➔ Accompagner la conversion énergétique et offrir des programmes incitatifs aux citoyens
- Implanter des normes de construction durable dans les règlements municipaux



Exemplarité et leadership municipal

Selon vous, quelles seraient les actions les plus importantes à prioriser?
(Classez en ordre d'importance, du plus important au moins important)



Optimiser les ressources et infrastructures municipales (partage d'équipements, maintenance préventive, amélioration des bâtiments et équipements écoénergétiques)



Améliorer les réglementations municipales afin de soutenir les bonnes pratiques en gestion de l'eau et économie de l'eau potable, aménagement et de verdissement



Sensibiliser à l'utilisation et l'économie de l'eau potable et au coût de la gestion des eaux usées



Intégrer des éco-conditions dans les programmes de financement municipaux/MRC



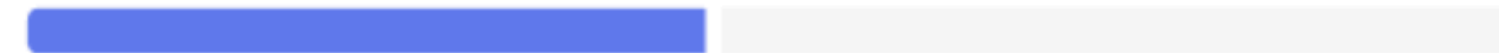
Mettre en place des mesures d'écofiscalité (par exemple, implanter une taxe sur certaines pratiques énergivores ou pour restreindre les superficies imperméables) pour financer la transition écologique et financer des actions climatiques pour les citoyens



Développer des campagnes et des formations pour améliorer la compréhension des enjeux face aux changements climatiques

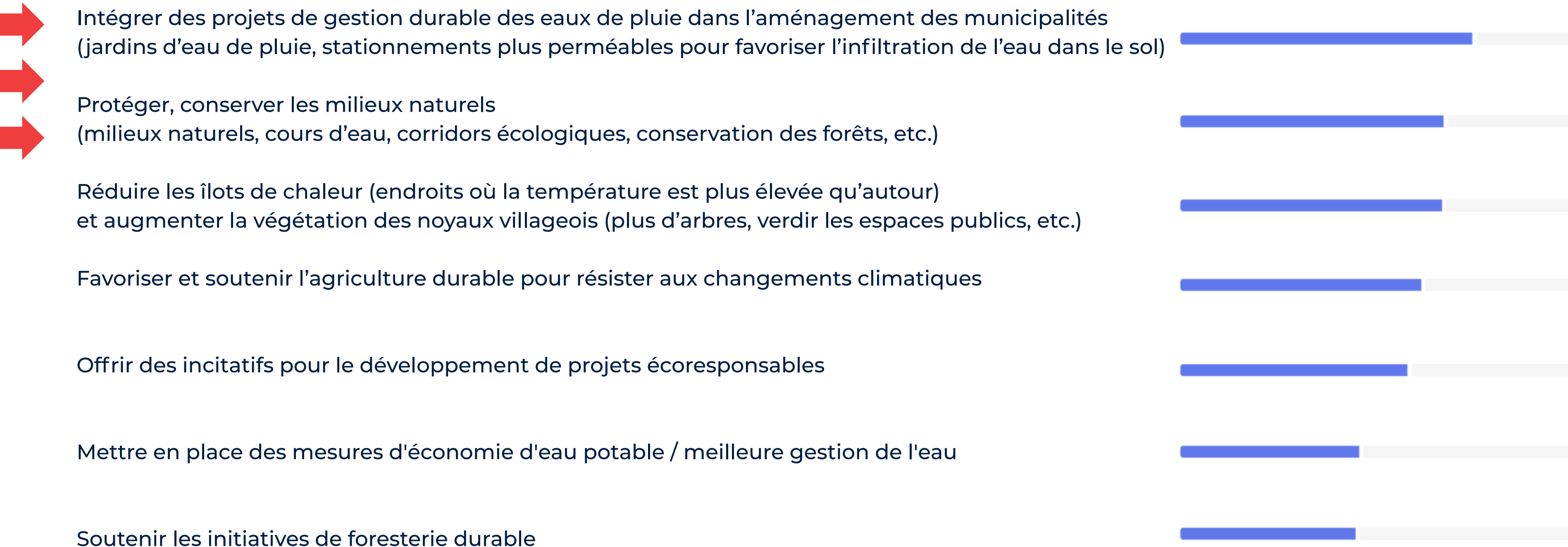


Donner davantage de constats d'infraction / Appliquer la réglementation



Aménagement et développement du territoire

Selon vous, quelles seraient les actions les plus importantes à prioriser?
(Classez en ordre d'importance, du plus important au moins important)



Éducation, mobilisation et sensibilisation

Selon vous, quelles seraient les actions les plus importantes à prioriser?
(Classez en ordre d'importance, du plus important au moins important)



Des suggestions



Transport

- Difficulté d'établir un réseau de transport dans un territoire aussi vaste et des municipalités espacées
- Augmenter la fréquence des départs dans l'axe de la 277 vers Lévis et Saint-Georges (+ arrêt dans les villages) et demander une contribution minimale aux usagers (ex. 3\$ peu importe la distance)
- Encourager l'établissement de commerces dans les cœurs de villages afin de limiter les déplacements en voiture
- Faire comme d'autres municipalités au Québec : la municipalité achète un véhicule électrique pour faire du covoiturage / service de voiture partagée
- Développer un réseau de voies multiusages et de trottoirs sécuritaires
- Vélos et autos partagés à des endroits clés

Gestion des matières résiduelles et économie circulaire

- Améliorer les écocentres / ouvrir plus longtemps.
- Encourager le compost et l'écocentre.
- Poubelles aux mois ou aux 2 semaines si ce n'est pas déjà le cas.
- Faire connaître le prix des déchets pour inciter à changer nos comportements. Si collectivement, nous recevons une facture qui nous donne l'impact réel de nos déchets, cela pourrait nous aider à prendre conscience de leurs effets.
- Faire un éco-taxe ciblée pour ceux qui ne participent pas adéquatement au tri sélectif et au compostage.
- Informer la population sur les bonnes pratiques de recyclage.
- Inclure les écoles dans la conscientisation au tri des déchets et au compost.
- Offrir un service de collecte des "sers pu à rien" ou d'électroménagers en fin de vie.
- Valoriser la réutilisation des vêtements.
- Organiser et soutenir un atelier communautaire pour la réparation des petits articles (toaster, tondeuse etc).
- Que les municipalités interdisent les produits à usage unique.
- Sensibiliser les citoyens et les employés municipaux à la présence des espèces exotiques envahissantes comme source de contamination du compost municipal et de propagation de sols contaminés par celles-ci.
- Subvention pour les produits d'hygiène lavables + sensibilisation si de telles mesures existent.

Effacité énergétique

- Augmenter les boisés autour des bâtiments pour faire de l'ombre.
- Renforcer les noyaux villageois et viser les ménages à faible revenus dont les habitations sont en décrépitude.
- Encourager ou obliger la réutilisation des matériaux dans les nouvelles constructions ou rénovations.
- Faire des tableaux qui comparent les prix entre les différentes façons de chauffer pour que les gens voient qu'il peuvent économiser.
- Encourager la rénovation des bâtiments (au lieu de la démolition et de la reconstruction).
- S'assurer que le chauffage au gaz des bâtiments soit converti à l'électricité (thermopompe).
- Entretien des arbres en bord de route pour éviter les coupures de courant en cas d'aléa.

Exemplarité municipale pour soutenir l'action climatique

- Offrir des crédits de taxes aux citoyens qui adoptent de bonnes pratiques.
- Avoir un conseiller en développement durable au sein du service de développement économique.
- Mettre en place des projets pilotes de compteurs d'eau auprès des citoyens pour les sensibiliser à leur consommation d'eau.
- Offrir des ateliers de recyclage dans les petits villages ou du porte à porte et ainsi éduquer aux bons gestes.
- Aider ceux qui n'ont pas de moyens de transport pour l'écocentre.
- Regrouper les services des petites municipalités et partager les gros équipements.
- Privilégier les mesures incitatives plutôt que coercitives.
- Restreindre davantage les bateaux à moteur sur les lacs.
- Taxer les entrées privées en matériaux imperméables. Limiter le drainage des terres agricoles et forestières ce qui sollicite beaucoup les infrastructures municipales.
- Vérifier les fuites dans les entrées d'eau des résidences.

Aménagement durable du territoire

- Adapter les plans d'urbanisme à la réalité de l'environnement en causant le moins d'impact possible.
- Conserver les milieux humides.
- Démontrer aux résidents que l'eau de pluie peut entrer dans le sol et non diriger vers les égouts municipaux.
- Encourager la plantation d'arbres fruitiers.
- Encourager l'aménagement de jardins communautaires.
- Mener une campagne de sensibilisation sur l'importance des milieux humides et des bandes riveraines.
- Développer des initiatives comme Carbone Riverain.
- Faire connaître les corridors écologiques à prioriser pour assurer leur protection et avoir des incitatifs financiers.
- Valoriser les saines pratiques relatives aux milieux hydriques (traverses de cours d'eau, aménagement des chemins privés et publics, etc.).

Éducation, sensibilisation, mobilisation

- Soutenir les initiatives citoyennes.
- Offrir une réduction de taxes aux citoyens ayant de bonnes pratiques.
- Soutenir l'intégration de pratiques en développement durable pour les entreprises.
- Sensibiliser la population et offrir des espaces de débat.
- Faire venir des spécialistes en changements climatiques et offrir des rencontres aux citoyens.

Résumé des commentaires émis



Préoccupations centrées sur les coûts, les priorités municipales et l'efficacité des mesures ciblées

- **Gaspillage d'argent public** : Plusieurs dénoncent le coût de tels sondages et démarches.
- **Coûts supplémentaires** : Plusieurs croient que les plans climat vont imposer des taxes supplémentaires aux citoyens.
- **Appel à prioriser les “vrais problèmes”** : État des infrastructures, des routes, inflation, coût de la vie, médecins de famille, etc.
- **Doutes sur l'efficacité des mesures proposées** : (“aucun contrôle sur le changement climatique”)
- **Doutes sur les faits scientifiques** qui démontrent des changements à l'échelle de la MRC : “on ne peut pas être plus vert que vert, c'est une farce”.

Scepticisme, rejet ou hostilité envers les actions climatiques proposées

- **Rejet de la légitimité des changements climatiques ou minimisation de l'impact :** “le climat a toujours changé”, “c’est normal”, “nous avons besoin de CO2, le CO2 c’ est la vie”
- **Critique des organisations municipales :** “ce n’est pas aux municipalités ou à la MRC de s’en occuper. Laissez nous tranquille, priorisez nos services, nos vidanges et nos infrastructures ”.
- **Accusation de propagande, manipulation ou fraude :** certains ne voient aucun enjeu climatiques (“délire climatique, fausse crise, fraude climatique”), et perçoivent un prétexte pour imposer plus de taxes, brimer leurs libertés et gaspiller l’argent des contribuables.
- **Ressentiment envers les gouvernements :** dénoncent du “green washing”, et souhaitent que les gouvernements s’intéressent aux plus grands pollueurs.

Appel à des actions locales, concrètes, réalistes et adaptées

Idées reformulées :

- Soutien aux citoyens vulnérables, équité.
- Renforcer les infrastructures selon les réalités climatiques vécues dans les Etchemins en considérant un contexte territorial principalement occupé par la forêt.
- Ne pas miser uniquement sur les citoyens et appel à la responsabilité du secteur économique.
- Exemplarité municipale, innovation.
- Encourager les actions simples : compost, recyclage, achat local, plantation d'arbres, consommation responsable (énergétique, eau, déchets).

CONCLUSION

Aléas subis

Précipitations extrêmes, vagues de chaleur et événements météo extrêmes (vents violents, orages, grêle).

Impacts qui inquiètent les citoyens

Les impacts sur l'environnement et sur l'économie sont préoccupants pour les répondants.

Priorités communes

Covoiturage, réutilisation, tri des déchets, compost, rénovations de bâtiments, optimisation des ressources, sensibilisation des citoyens, gestion des eaux de pluie, qualité des infrastructures.



INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Comme partout au Québec, la MRC des Etchemins est actuellement engagée dans l'élaboration de son plan climat, une démarche soutenue par un financement déjà accordé par le gouvernement, visant la mise en œuvre d'actions concrètes sur le territoire.

Dans ce cadre, la MRC a souhaité tenir une consultation publique afin de **mieux comprendre les perceptions citoyennes, les freins et leviers à l'adaptation, ainsi que les préoccupations et pistes d'action jugées prioritaires par la population**. L'objectif était de permettre aux citoyens, qu'ils soient favorables, préoccupés, indifférents ou plus sceptiques face aux changements climatiques, de faire entendre leur point de vue.

Les résultats de cette consultation **visent à alimenter les réflexions du milieu municipal** lors de l'élaboration du plan d'action, en complément des analyses d'experts et de partenaires du territoire.

La consultation a été promue au début de janvier 2026, notamment par la diffusion d'une vidéo invitant la population à participer au sondage et à proposer des pistes d'action, avec des prix offerts à titre incitatif. Cette diffusion élargie, relayée entre autres par certains médias régionaux, a suscité une forte mobilisation et a généré une diversité de réactions et de points de vue.

Dans ce contexte, des commentaires très critiques à l'égard de la démarche ont été exprimés publiquement, et plusieurs participants ont indiqué ne pas se sentir préoccupés par les changements climatiques. Cette visibilité accrue a également entraîné la participation au sondage de citoyens ne se déclarant pas préoccupés par les changements climatiques, ce qui reflète la diversité des perceptions présentes sur le territoire.

Sur les 56 répondants ayant indiqué ne pas se sentir préoccupés par les changements climatiques, 19 ont accepté de laisser leurs coordonnées, représentant 34 % de ce groupe.

Ces réponses ont néanmoins été conservées et analysées au même titre que les autres, dans un souci d'équité, de transparence et de représentativité des opinions exprimées.

4/13 municipalités ont partagé ce sondage / consultation publique par leurs propres médias sociaux (Sainte-Sabine, Saint-Prospère, Saint-Benjamin et Saint-Camille-de-Lellis).

Cette mise en contexte est essentielle afin de bien interpréter les résultats de la consultation, en tenant compte à la fois du climat social entourant la démarche et de la pluralité des points de vue exprimés.